



1-2-3: Plassen bak er god, og med et bord og enda et sete har man sitteplass for fem.

Spanjol for solfylte dager

Faeton 29 Scape er en praktisk weekendcruiser. Med romslig badeplattform og fire solsenger, egner båten seg godt for solfylte dager. Den går godt i sjøen, men båten kan nok bli i trangeste laget for ferieturer med hele familien. | TEKST OG FOTO: JØRN FINSRUD |

Vi cruiser ut mot Oslofjorden fra Kalvetangen på Nøtterøy. En liten fiskebåt er på vei ut for å trekke hummerteiner denne rolige høstmorgenen. Det kommenteres fra fiskebåten hvor godt denne 29-fotern går i sjøen.

Det røffe været er uteblitt. Vi klarer likevel å lete fram noe litt lenger ute. Gode skrogegenskaper gir, etter hva vi kan ane i de ikke altfor store bølgene, god følelse med vannet. Båten var fri for ulyder, bortsett fra den ene stangen til kalesjen som var løst fra et ødelagt feste som må skiftes ut, en bagatell.

Uten trim

Med bensinmotoren er båten rask å få opp i plan. Med powertrimmen litt for langt ut blir det litt sprett, men hoppeturen stopper straks når vi trimmer motoren inn. Svingene går også elegant.

Noen foretrekker å sitte når man kjører, men mange foretrekker også å stå. Det er helt greit å stå i denne båten, men det føles noe trangt. Dette kunne

enkelte vært løst om man hadde muligheten til å løfte opp sitteputen og lene seg tilbake på den. Sittekomforten er god, med god plass for beina som kan hvile på en velplassert fotstøtte.

Etter å ha prøvd båten i forskjellige hastigheter slår det oss at vi ikke har prøvd trimflapsen. Med to personer om bord og stabile vindforhold har vi overhodet ikke hatt bruk for den.

Men hvor er kontrollen

for trimflapsen?

– Vi leverer trimflaps kun som ekstrautstyr, forteller Pål Oldrup Jensen, og medgir at den kan være kjekk å ha - enkelte ganger, selv han selv aldri har savnet det.

Fra førerposisjon har vi god oversikt, bortsett fra noen av instru-

FIN GANGE: 29 Scape går fint i sjøen, men vi skulle gjerne hatt mer bølger under prøvekjøringen.





SITTENDE: Noen av instrumentene kan bli delvis gjemt bak plotteren når man sitter, men ellers er oversikten god.

+ **PLUSS**

- + Går godt i sjøen.
- + Høyt fribord.

- **MINUS**

- Trangt for fire.
- Enkelte sparsommelige løsninger.

mentene som kan gjemmes delvis bak plotteren når du sitter og kjører.

Sommerbåt

Når vi står akter i båten synes vi båten har helt greie linjer og det er absolutt en fin båt å se på - etter vårt syn i sterk kontrast til Nettavisens kåring av messens styggeste båt under Båter i Sjøen i fjor. Vi kan ikke skjønne annet enn at denne kåringen var uforfjert for Faeton 29. Båten er ikke minst praktisk. Dørkplassen er god, samtidig som man enkelt slår opp en ekstra benk og setter opp et bord som gir en elegant sittegruppe for fem personer. Skal man forbi etter at sittegruppen er satt opp, kan det muligens bli litt knotete med at man må reise seg opp for å slippe forbi.

Bak den oppslagbare benken er det et pantry og flaskeholdere i en vask godt egnet for et lass med isbiter som holder drikkevarene kalde på varme sommerdager. Det er nettopp i sommertider denne båten er i sitt ess for et par som vil nyte noen dager på sjøen. Akterlugaren gir mulighet for å ha med seg flere, men kan bli i det trangeste laget for to voksne mennesker, om det ikke ligger veldig mye romantikk i sjøluften.

Enkelt

I baderommet er det enkel dusjmulighet. Hvis du er nøye med



morgenstellet, ta med speil i toalettveska. Vi kunne ikke finne et eneste speil om bord i båten - kanskje likeså greit...

Sofagruppen blir køyeplass om vi legger bordet ned på benken. På denne båten kan bordet lett gli ut, slik at den ramler ned på gulvet. På de nyere modellene er dette løst med forbedrede spor som holder plata på plass.

Inne er det også kokemuligheter, med en portabel propanbrenner. I tillegg er det vask. Gjennomgående er det en enkel, men helt grei standard.

Mye av utstyret på båten vi prøvokjorte er tilleggsutstyr, som kartploter (Raymarine A65), 49 liters kjøleskap, dreggvinsj akter, ekstra batteri og batterilader med landstrøm. Flexiteaken er også ekstrautstyr. Elektrisk dreggvinsj foran er standardutstyr.

Stor badeplattform

Badeplattformen er veldig stor

STORT UTVALG: Du kan velge mellom seks motorer, her med Mercruiser 350 MAG MPI.



ENKELT: Badet er enkelt og har gode løsninger.



INTIMT: Her er spiseplass, soveplass, plass for å lage mat og bad/toalett bak døren til høyre.

på denne båten. Noen vil påstå at dette går på bekostning av etterlengtet dekkplass, men mange vil også foretrekke en så stor badeplattform som vi målte til over to kvadratmeter med grunnflate. Dekket består for øvrig av flexiteak. Innen rekkevidde fra plattformen er det en dusj med ferskvann på

badeplattformen. Båten har også solseng for fire personer, to akter og to ved baugen.

Båten har selvlensende skrog og for de som skal ha med seg småbarn i båten er det betryggende med høye rekker. Med lett tilgjengelig badeplattform er dette en båt som også egner seg godt for fritidsakti-

viteter som dykking. Det er nettopp dette man har lyktes med i denne båten; en praktisk og enkel weekendcruiser. Skal du ha en båt for lengre turer og trenger sengeplass for fire voksne blir det raskt trangt.

jorn@batliv.com

Faeton 29 Scape:



Lengde:	9,15 meter
Bredde:	2,9 meter
Vekt:	2570 kilo
Motoralt.:	240 til 300 hk, diesel og bensin
Maksfart testbåt:	37,5 knop
Sitteplasser:	6
Soveplasser:	4
CE-klasse:	B
Motor testbåt:	Mercuriser 350 MAG MPI
Pris:	Kr. 849.000,- m/ Mercuriser 5.0L MPI
Internett:	www.ntcompany.no/faeton

Turtall, fart og støy

Omdr.	Knop	Desibel
1000	4,4	67
2000	7,5	69
3000	14,5	82
4000	27,3	81
5000	37,5	83

Vi tok desibelmåleren med inn i kabinen mens motoren gikk på 4000 omdreininger og målte 79 desibel.

Rikelig med motoralternativer

Fra 240 til 300 hestekrefter kan du bestille Faeton 29 med tre forskjellige motorer, både i bensin og diesel:

- Mercuriser 5.0L MPI, 8V, Bensin, 260 HK
- Mercuriser 350 MAG MPI, 8V, Bensin, 300 HK
- Mercuriser 2 x 3.0L, 4L, Bensin, 2 x 135 HK
- Yanmar 4LHA-STZP, 4L, Diesel, 240 HK
- Volvo 5.0 GXI, 8V, Bensin, 270 HK
- Volvo D4-260, 4L, Diesel, 260 HK



www.batliv.com

Se film og bilder på våre nettsider

